

# IMMER AUF RICHTIGEM KURS

53° 4' 33,16" N, 8° 48' 26,32" O



UNSER SERVICE FÜR KUNDEN, PARTNER UND FREUNDE

## INCOTERMS

International Commercial Terms – internationale Handelsklauseln

| Verladung für Transport | Export-Verzollung                                                                        | Transport zum Exporthafen | Entladen im Export-hafen | Lade-gebühren im Exporthafen | Haupttransport zum Import-hafen | Entlade-gebühren im Importhafen | Verladen im Import-hafen | Trans-port zum Zielort | Zoll und Steuern bei Einfuhr | Mindest-versiche-rung | Gefahren-übergang                |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| <b>EXW</b>              | ab Werk (engl.: EX Works)                                                                |                           |                          |                              |                                 |                                 |                          |                        |                              |                       | Verkäufer                        |
| <b>FCA</b>              | frei Frachtführer (engl.: Free Carrier)                                                  |                           |                          |                              |                                 |                                 |                          |                        |                              |                       | Ort der Übergabe an Frachtführer |
| <b>FAS</b>              | frei längsseits Schiff (engl.: Free Alongside Ship)                                      |                           |                          |                              |                                 |                                 |                          |                        |                              |                       | Längsseits Schiff am Exporthafen |
| <b>FOB</b>              | frei an Bord (engl.: Free On Board)                                                      |                           |                          |                              |                                 |                                 |                          |                        |                              |                       | abgesetzt an Bord des Seeschiffs |
| <b>CFR</b>              | Kosten und Fracht (engl.: Cost and Freight)                                              |                           |                          |                              |                                 |                                 |                          |                        |                              |                       | abgesetzt an Bord des Seeschiffs |
| <b>CIF</b>              | Kosten, Versicherung und Fracht bis zum Bestimmungshafen (engl.: Cost Insurance Freight) |                           |                          |                              |                                 |                                 |                          |                        |                              |                       | abgesetzt an Bord des Seeschiffs |
| <b>CPT</b>              | Fracht bezahlt bis (engl.: Carriage Paid To)                                             |                           |                          |                              |                                 |                                 |                          |                        |                              |                       | Ort der Übergabe an Frachtführer |
| <b>CIP</b>              | Fracht und Versicherung bezahlt (engl.: Carriage Insurance Paid)                         |                           |                          |                              |                                 |                                 |                          |                        |                              |                       | Ort der Übergabe an Frachtführer |
| <b>DAT</b>              | geliefert Terminal (engl.: Delivered At Terminal)                                        |                           |                          |                              |                                 |                                 |                          |                        |                              |                       | benannter Bestimmungsort         |
| <b>DAP</b>              | geliefert benannter Ort (engl.: Delivered At Place)                                      |                           |                          |                              |                                 |                                 |                          |                        |                              |                       | benannter Bestimmungsort         |
| <b>DDP</b>              | geliefert Zoll bezahlt (engl.: Delivered Duty Paid)                                      |                           |                          |                              |                                 |                                 |                          |                        |                              |                       | benannter Bestimmungsort         |

Verkäufer Käufer

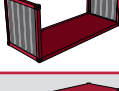
# SEE-/LUFTFRACHT CONTAINER

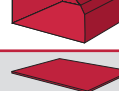
Die wichtigsten See- und Luftfracht-Container



UNICON LOGISTICS

Our Business is Everywhere

| Seefracht-Container Typ<br>Verwendung                                                                                                                           | Format      | Innenmaße<br>(LxBxH) in m     | Tür-Maße<br>(BxH) in m | Dach-<br>Zugang<br>(LxB) in m | Leergewicht<br>in kg | Volumen<br>in cbm | Lade-<br>Kapazität<br>in kg |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------|-----------------------------|
|  Standard-Container<br>Jede Art von Stückgut Ladung                             | 20'         | 5,92 x 2,34 x 2,38            | 2,29 x 2,28            |                               | 1.900                | 33,0              | 22.100                      |
|                                                                                                                                                                 | 40'         | 12,06 x 2,35 x 2,38           | 2,29 x 2,28            |                               | 3.107                | 67,3              | 27.373                      |
|                                                                                                                                                                 | Hi-Cube 40' | 12,06 x 2,34 x 2,68           | 2,29 x 2,55            |                               | 3.265                | 75,8              | 27.125                      |
|  Open Top-Container<br>Hohe Ladungen oder Beladungen per Kran/Laufkatze         | 20'         | 5,92 x 2,34 x 2,29            | 2,29 x 2,25            | 5,42 x 2,22                   | 2.177                | 31,6              | 21.823                      |
|                                                                                                                                                                 | 40'         | 12,04 x 2,34 x 2,37           | 2,29 x 2,25            | 11,35 x 2,09                  | 4.445                | 64,0              | 26.037                      |
|  Hardtop-Container<br>Schwere, hohe Ladung, Beladungen per Kran/Laufkatze       | 20'         | 5,88 x 2,34 x 2,37            | max B: 2,33            | 5,59 x 2,20                   | 2.590                | 32,8              | 27.890                      |
|                                                                                                                                                                 | 40'         | 12,02 x 2,34 x 2,38           |                        | 11,72 x 2,20                  | 4.700                | 65,3              | 25.780                      |
|                                                                                                                                                                 | Hi-Cube 40' | 12,02 x 2,34 x 2,69           |                        | 11,72 x 2,20                  | 5.200                | 76,0              | 27.300                      |
|  Kühl-Container<br>Temperaturgeführte Güter, eigenes Kühlaggregat               | 20'         | 5,38 x 2,24 x 2,22            | 2,24 x 2,12            |                               | 3.209                | 24,1              | 17.111                      |
|                                                                                                                                                                 | 40'         | 11,21 x 2,25 x 2,18           | 2,22 x 2,12            |                               | 4.840                | 49,3              | 25.640                      |
|  Isolier-Container<br>Temperaturgeführte Güter, angeschlossenes Kühlaggregat    | 20'         | 5,38 x 2,24 x 2,22            | 2,24 x 2,12            |                               | 3.209                | 24,1              | 17.111                      |
|                                                                                                                                                                 | 40'         | 11,21 x 2,25 x 2,18           | 2,22 x 2,12            |                               | 4.840                | 49,3              | 25.640                      |
|  Flatrack<br>Schwergut Ladung<br>Collapsible Flatrack<br>Stirnwände faltbar     | 20'         | 5,94 x 2,40 x 2,27            |                        |                               | 2.560                |                   | 21.440                      |
|                                                                                                                                                                 | 40'         | 12,07 x 2,42 x 2,10           |                        |                               | 5.550                |                   | 25.980                      |
|  Open Side Container<br>seitliche Beladung                                    | 20'         | 5,93 x 2,32 x 2,26            | 2,29 x 2,16            |                               | 2.775                | 31,0              | 21.225                      |
|  Open Side / Open Top-Container<br>Kombiniert seitliche und von oben Beladung | 40'         | 5,93 x 2,32 x 2,26            | 2,29 x 2,16            | 5,35 x 2,12                   | 2.775                | 31,0              | 21.225                      |
|  Hänge-Container<br>Für hängende Ladung, wie Mode-Textilien                   | 20'         | 5,92 x 2,34 x 2,27            | 2,29 x 2,28            |                               | 2.025                | 31,4              | 21.975                      |
|                                                                                                                                                                 | 40'         | 12,06 x 2,34 x 2,27           | 2,29 x 2,28            |                               | 3.356                | 64,2              | 27.124                      |
|  Bulk-Container<br>Schüttgut Ladung                                           | 20'         | 5,93 x 2,35 x 2,326           | 2,33 x 2,29            |                               | 2.370                | 32,9              | 21.630                      |
|  Artificial/Tweendeck                                                         | 40'         | 12,07 x 2,22 x 0,49           |                        |                               | 5.443                |                   | 39.000                      |
|  Tank-Container<br>Flüssige Ladung<br>Füllung: min 80%, max. 95%              | 20'         | 6,05 x 2,43 x 2,59 (Außenmaß) |                        |                               | 4.190                |                   | 26.290                      |
|  Ventilierte Container<br>Belüftete Ladung, z.B. Kaffee                       | 20'         | 5,89 x 2,32 x 2,39            | 3,40 x 2,29            |                               | 2.490                | 33,0              | 27.990                      |

| Luftfracht-Container Typ                                                                   | Innenmaße<br>(LxBxH) in m | Tür-Maße<br>(BxH) in m | Leergewicht<br>in kg | Volumen<br>in cbm | Lade-Kapazität<br>in kg |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|-------------------|-------------------------|
|  LD 3    | 1,46 x 1,44 x 1,60        | 1,41 x 1,50            | 80                   | 3,8               | 1.508                   |
|  LD 7    | 3,06 x 2,00 x 1,53        | 3,04 x 1,54            | 225                  | 9,5               | 5.808                   |
|  Palette | 3,04 x 2,30 x 1,60        |                        | 115                  | 11,0              | 6.674                   |

Bei den angegebenen Werten und Daten handelt es sich um ca. Angaben, die beim tatsächlichen Anbieter abweichend können.



UNICON LOGISTICS  
Our Business is Everywhere

UNICON Logistics GmbH  
Konsul-Smidt-Str. 8 B  
28217 Bremen

Telefon: +49 (421) 59688-0  
Telefax: +49 (421) 59688-55

info@unicon-logistics.com  
www.unicon-logistics.com